

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

LE 6R VOUS FAIT FAIRE PLUS D'ÉCONOMIES

Nos tracteurs 6R comportent des fonctions d'automatisation de pointe pour une agriculture adaptée aux conditions locales sans effort grâce à 1-Click-Go-AutoSetup. Chaque modèle 6R est une solution robuste, légère et performante avec une puissance de traction parfaite.

Le nouveau CommandCenter™ G5™/G5Plus : le plus grand écran que nous ayons jamais proposé. Encore plus d'espace pour vos informations. Un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts. Et tout cela avec une sublime haute définition.



SOMMAIRE

Introduction 2



PRÉSENTATION

Go smart, do more 4

Tracteurs 6R à châssis court 8

Tracteurs 6R à châssis intermédiaire 10

Tracteurs 6R à châssis long 12

Tracteurs 6R à châssis extra-long 14



AGRICULTURE DE PRÉCISION

Une exploitation intelligente pour plus de bénéfices 16

1-Click-Go-AutoSetup 18

Agriculture adaptée aux conditions locales 20

Un niveau supérieur d'automatisation 22



CABINE

Confort de la cabine 24

CommandARM™ 28

Visibilité 30



PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Moteurs 32

Transmissions 34

CommandPRO™ 38



POLYVALENCE

Confort de conduite 40

Options d'attelage 42

Circuit hydraulique et prise de force 44

Chargeurs frontaux 46



SOLUTION COMPLÈTE

PowerGard™ 48



CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques 50



GO SMART, DO MORE.

CARACTÉRISTIQUES REMARQUABLES

Chaque tracteur 6R est conçu et développé pour être le membre le plus polyvalent, léger et puissant de votre équipe. Il est construit pour relever les défis les plus variés imposés par le terrain, les conditions au champ et les fenêtres d'intervention.



IL RELÈVE TOUS LES DÉFIS

Que vous soyez éleveur, céréalier ou entrepreneur, vous trouverez un tracteur 6R répondant à vos besoins.

1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Réduisez de moitié votre temps de configuration : les tâches prévues dans le John Deere Operations Center™ apparaissent automatiquement sur le CommandCenter™ G5™/G5^{Plus} lorsque vous entrez sur une parcelle – il suffit d'un clic pour confirmer et commencer à travailler.

7 | PERFORMANCES DU MOTEUR

Les moteurs John Deere 4,5 L ou 6,8 L (à la puissance maximale pouvant atteindre 301 ch) vous offrent une puissance optimale moyennant des coûts d'utilisation réduits.

2 | 6R 215 : UNE TRANSMISSION EXTRÊMEMENT EFFICACE

La Chambre d'agriculture de Basse-Saxe (Allemagne) a confirmé l'exceptionnelle efficacité du modèle 6R 215 dans son essai de tracteurs de 2020¹.

8 | TRANSMISSIONS

Large choix de transmissions avec la transmission DirectDrive extrêmement pratique, efficace et puissante et la célèbre boîte AutoPowr™ à l'efficacité redoutable.

3 | EFFICACITÉ PROUVÉE

Le test DLG PowerMix 2.0 (applications au champ) a confirmé la faible consommation de carburant du 6R 150 avec seulement 274 g/kWh de diesel et 8 g/kWh d'urée DEF².

9 | SYSTÈME HYDRAULIQUE PLUS INTELLIGENT

Fonction améliorée de gestion intelligente de la puissance pour un maximum de 40 ch supplémentaires dans les applications hydrauliques et jusqu'à six distributeurs auxiliaires arrières avec un débit hydraulique pouvant atteindre 195 L/min pour une productivité optimale.

¹ Test de tracteurs de la Chambre d'agriculture de Basse-Saxe (Allemagne). « Comparé à des tracteurs standard (hors Unimog), le tracteur John Deere présente la plus faible consommation de carburant. [...] Il est intéressant de constater que, malgré sa faible consommation de carburant, le 6215R s'est avéré le plus rapide lors de l'accélération avec deux remorques. » ; www.lwk-niedersachsen.de.
Résultats du test Profi, 06/2018 (www.profi.de), résultats du test Profi, 11/2021 (www.profi.de)
² Profi 02/2023 (www.profi.de)



4 | NOUVEAU COMMANDCENTER™ G5™/G5PLUS

Le plus grand écran que nous ayons jamais proposé. Encore plus d'espace pour vos informations. Un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts. Et tout cela avec une sublime HD.

10 | CABINE REMARQUABLE

Cabine extrêmement spacieuse (3,33 m³) et très silencieuse (71 dB(A)), fabriquée selon les normes de l'industrie automobile.

5 | TOUJOURS À LA PAGE

JDLink™ permet d'assurer à distance l'entretien et l'assistance à l'opérateur, et nos mises à jour logicielles régulières sans fil garantissent que votre tracteur dispose toujours des dernières versions.

11 | COMMANDPRO™

Ergonomie et stratégie de conduite parfaites associées à la possibilité de reconfigurer les boutons.

6 | COÛT D'UTILISATION RÉDUIT

Une faible consommation de carburant, des coûts d'entretien et de remise en état minimales ainsi qu'une très forte valeur de revente vous garantissent un retour sur investissement optimal.

12 | CONFORT

La suspension d'essieu avant TLS™ Plus et la suspension de cabine HCS Plus se complètent pour offrir une meilleure expérience de transport et de conduite.



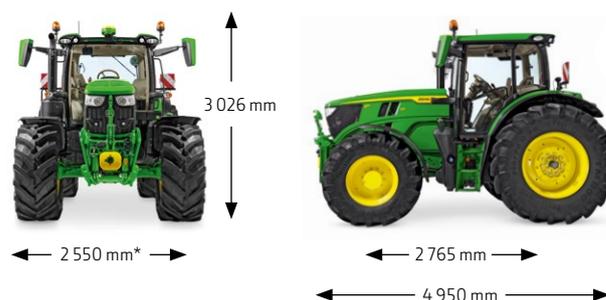
**CHÂSSIS COURT :
COMPACT, LÉGER ET PUISSANT**



* Avec des pneus avant 540/65R24 et des pneus arrière 600/65R38

6 500 KG**

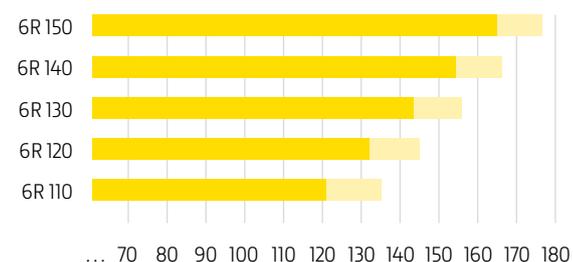
**CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE :
EXTRÊMEMENT PERFORMANT
ET POLYVALENT**



* Avec des pneus avant 540/65R28 et des pneus arrière 600/65R38

7 900 KG**

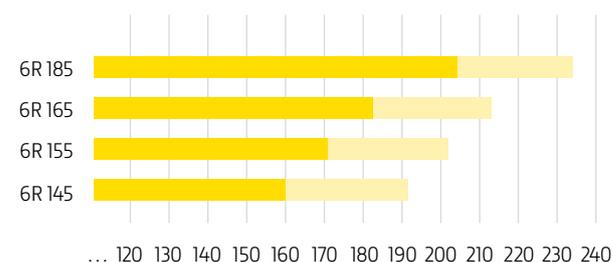
PERFORMANCES MOTEUR



■ Puissance max. (selon ECE-R120), ch
 ■ Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch

** Avec des caractéristiques moyennes

PERFORMANCES MOTEUR



■ Puissance max. (selon ECE-R120), ch
 ■ Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch



**CHÂSSIS LONG :
TOUJOURS À LA HAUTEUR**

**CHÂSSIS EXTRA-LONG :
PUISSANT ET ROBUSTE**



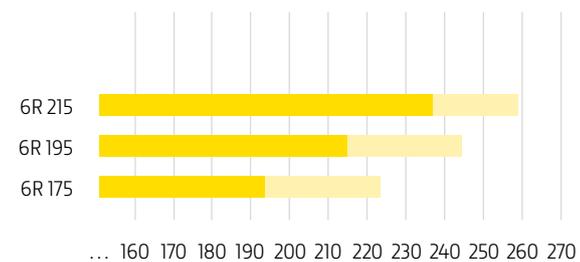
* Avec des pneus avant 600/70R30 et des pneus arrière 800/70R38

* Avec des pneus avant 600/70R30 et des pneus arrière 800/70R38

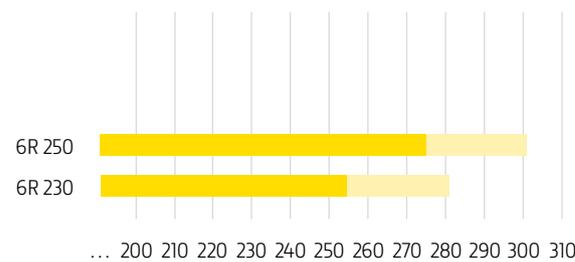
8 800 KG**

9 500 KG**

PERFORMANCES MOTEUR



PERFORMANCES MOTEUR



■ Puissance max. (selon ECE-R120), ch
 ■ Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch

■ Puissance max. (selon ECE-R120), ch
 ■ Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch

** Avec des caractéristiques moyennes

TRACTEURS 6R À CHÂSSIS COURT

COMPACTS, LÉGERS ET PUISSANTS

Découvrez la polyvalence et la puissance de ces incomparables tracteurs compacts 4 cylindres. Ces véritables experts des tâches au chargeur frontal intègrent notre système de pesée dynamique afin de vous faire profiter d'une préparation de ration plus rapide et précise que jamais.

« LE JOHN DEERE 6R 150 NOUS A IMPRESSIONNÉS PAR SA FAIBLE CONSOMMATION DE DIESEL ET SES TRÈS BONNES CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCES. »

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



MOTEURS

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Cylindrée (L)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Puissance maximale (selon ECE-R120), ch (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Puissance maximale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■	■	–
AutoPowr™	□	□	□	□	■

■ de série □ en option – non disponible



« NON CONTENT D'ASSURER UN EXCELLENT COMPORTEMENT SUR ROUTE ET AUX CHAMPS, IL NOUS SURPREND PAR LE DÉVELOPPEMENT DES FONCTIONS PLUS AVANCÉES DE CHARGEUR FRONTAL. »

TREKKER 02/2023
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

LE MEILLEUR TRACTEUR POLYVALENT ET LE NUMÉRO 1 EN PESÉE¹

La conception robuste à châssis complet John Deere, l'empattement court qui offre une grande maniabilité et le circuit hydraulique au débit pouvant atteindre 155 L/min (en option pour les modèles 6R 130-6R 150) des tracteurs 6R à châssis court en font des champions des tâches au chargeur frontal. Atteignez des niveaux de productivité inégalés avec les chargeurs frontaux de la série R, comportant un système de pesée dynamique, un retour à la position et une mise à niveau horizontale automatique.



LA POLYVALENCE À L'ÉTAT PUR¹

Une capacité de relevage plus grande, 4 tonnes de charge utile et des pneus 650/65 R 38 plus larges pour limiter la compaction : le 6R 150 est prêt pour n'importe quelle tâche. Et ce n'est pas tout : ce champion de la polyvalence est également le modèle plus économe en carburant, comme l'ont montré de récents tests indépendants.



LE TRACTEUR 4 CYLINDRES AVEC IVT² LE PLUS ÉCONOME EN CARBURANT

« SES PERFORMANCES SONT ENCORE MEILLEURES EN TRANSPORT. AVEC UNE CONSOMMATION DE 375 G/KWH À 40 KM/H, LE 6R N'EST PAS SEULEMENT LE QUATRE CYLINDRES LE PLUS ÉCONOME EN CARBURANT, MAIS IL EST ÉGALEMENT PARI MI LES 5 MEILLEURS TRACTEURS QUE NOUS AYONS JAMAIS TESTÉS. »

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

¹Trekker 02/2023 (www.trekker magazine.nl)

² Transmission à variation continue (AutoPowr™)

TRACTEURS 6R À CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE

LA POLYVALENCE ET LES PERFORMANCES ULTIMES

Notre tracteur 6R 185 vous fournit jusqu'à 234 ch avec la gestion intelligente de la puissance dans une solution légère avec un châssis intermédiaire de 7,9 t ainsi qu'une consommation de carburant inégalée sur route.

« POUR CHAQUE BALLE,
LE TRACTEUR 6R DE
185 CH A CONSOMMÉ
0,42 L DE DIESEL. CETTE
FAIBLE CONSOMMATION
CORRESPOND À UN TOTAL
DE 18,4 L PAR HEURE »

TRACTION 04/2022
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

0,42 L
PAR BALLE

18,4 L
PAR HEURE

44
BALLES
PAR HEURE

750 KG

DE POIDS
MOYEN DES
BALLES

**8 COUCHES
DE FILM
PAR BALLE**

**25 COUTEAUX
ENGAGÉS**

7 HEURES

4 PARCELLES





GESTION PLUS INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE

Grâce à une gestion plus intelligente de la puissance, avec un maximum de 40 ch supplémentaires sur demande, le tracteur conserve des performances constantes dans les applications utilisant des équipements hydrauliques nécessitant une forte puissance, ce qui lui a valu une nomination aux Elmia Innovation Awards 2022.

LES MAÎTRES DU TRANSPORT

Le 6R 165 et le 6R 185 sont des tracteurs 6 cylindres légers et puissants qui étendent notre gamme de châssis intermédiaires avec deux superbes spécialistes du transport.

« LE TEST DLG POWERMIX 2.0 A CONFIRMÉ QU'AVEC LE 6R 185, JOHN DEERE A RÉUSSI À CRÉER UN TRACTEUR DE TRANSPORT RÉACTIF [...] LES RÉSULTATS SONT EXCELLENTS »

TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



MOTEURS

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Nombre de cylindres	6	6	6	6
Cylindrée (L)	6,8	6,8	6,8	6,8
Puissance maximale (selon ECE-R120), ch (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Puissance maximale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	–	–
DirectDrive	□	□	■	–
AutoPowr™	□	□	□	■

■ de série □ en option – non disponible

TRACTEURS 6R À CHÂSSIS LONG

TOUJOURS À LA HAUTEUR

L'efficacité validée : les entrepreneurs préfèrent ces tracteurs pour leur efficacité extraordinaire¹, leurs performances routières de haut niveau, leur agilité à toute épreuve ainsi que leur confort dans toutes les applications, même les plus difficiles.



MOTEURS

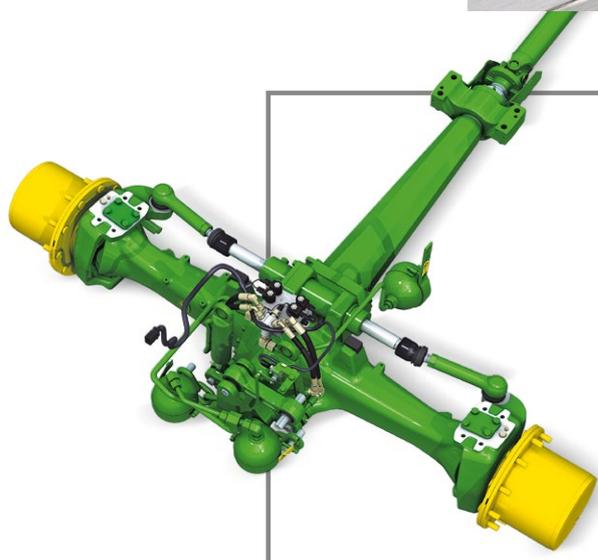
	6R 175	6R 195	6R 215
Nombre de cylindres	6	6	6
Cylindrée (L)	6,8	6,8	6,8
Puissance maximale (selon ECE-R120), ch (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Puissance maximale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)
AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift	■	■	■
DirectDrive	□	□	□
AutoPowr™	□	□	□

■ de série □ en option – non disponible

¹ Comme confirmé récemment pour le 6215R lors du Schleppertest 2020 de la Chambre d'agriculture de Basse-Saxe (Allemagne)

6R 215 : CERTIFIÉ N° 1

Avec à peine 19,2 L/h, le 6R 215 est le tracteur qui a consommé le moins de diesel parmi tous les modèles testés¹, tout en fournissant l'accélération la plus rapide avec des remorques de 30 tonnes¹ – surpassant ses concurrents du test de la gamme de 250 hp avec un avantage de coût d'au moins 2,40 €/h².



DÉPLACEZ-VOUS SANS VOUS FATIGUER

La suspension à triple bras (TLS™) en option est une suspension avant auto-nivelante entièrement intégrée qui permet d'accroître l'efficacité du tracteur en transport et au champ tout en améliorant sa stabilité et son confort de conduite,

COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Le joystick électronique vous permet de reconfigurer les commandes du relevage, tous les distributeurs auxiliaires, les fonctions ISOBUS et la transmission PowrReverser™. Vous pouvez ainsi contrôler facilement et d'une seule main toutes les fonctions du tracteur.



¹Test de tracteurs de la Chambre d'agriculture de Basse-Saxe (Allemagne).
²« Comparé à des tracteurs standard (hors Unimog), le tracteur John Deere présente la plus faible consommation de carburant. [...] Il est intéressant de constater que, malgré sa faible consommation de carburant, le 6R 215 s'est avéré le plus rapide lors de l'accélération avec deux remorques. » Essai réalisé en 2020 sur des tracteurs par la Chambre d'agriculture de Basse-Saxe (Allemagne) ; www.lwk-niedersachsen.de.

TRACTEURS 6R À CHÂSSIS EXTRA-LONG

PUISSANCE HORS NORMES

Plus de puissance sur toute la ligne, et un empattement plus long de 100 mm avec des pneus de 2,05 m pour transmettre la formidable puissance de ces modèles au sol avec une efficacité totale.



MOTEURS

	6R 230	6R 250
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée (L)	6,8	6,8
Puissance maximale (selon ECE-R120), ch (kW)	253 (186)	275 (202)
Puissance maximale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)	281 (206)	301 (222)
AutoPowr™	■	■

■ de série □ en option – non disponible

**« LE JOHN DEERE 6250R
N'EST PAS SEULEMENT
TRÈS CONVAINCANT
EN TERMES DE
CONSOMMATION DE
CARBURANT ET DE
PERFORMANCES. »**

ESSAI LONG TERME
DU 6250R

**« LE CONFORT DE
CONDUITE ET LA
FIABILITÉ - AVEC
UNE SEULE COURTE
IMMOBILISATION EN
PLUS DE DEUX ANS - SONT
ÉGALEMENT AU TOP. »**

UNE FIABILITÉ DE POINTE

Profi 7/2022

profi
MAGAZIN FÜR PROFESSIONELLE AGRARTECHNIK

VÉRITABLE PUISSANCE

Avec une pompe hydraulique allant jusqu'à 195 L/min et des options de prise de force comme le modèle 540E/1 000/1 000E, les tracteurs 6R à châssis extra-long vous offrent la puissance et la polyvalence nécessaires pour répondre aux besoins les plus exigeants de vos équipements.



6R 250 : UNE TRANSMISSION EXTRÊMEMENT EFFICACE

Le modèle 6R 250 a prouvé son efficacité dans le test de transport PowerMix 2.0 de la DLG avec une consommation de seulement 348 g/kWh de diesel et de 16 g/kWh d'urée DEF¹.

¹Résultats du test Profi, test tracteur « John Deere 6250R: More Vario », 06/2018; www.profi.de/test-DLG-PowerMix-Transport-2.0 (application de transport) pages 10 à 16 : https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/0618_John_Deere_6250R.pdf

UNE EXPLOITATION INTELLIGENTE POUR PLUS DE BÉNÉFICES

UN SYSTÈME COMPLET POUR VOUS LANCER RAPIDEMENT

Les technologies d'agriculture de précision John Deere sont faciles à utiliser et vous aident à planifier, à exécuter, à surveiller et à analyser chaque phase de vos travaux agricoles. Les solutions de guidage, les systèmes d'automatisation et l'agriculture adaptée aux conditions locales offrent de nombreuses possibilités d'améliorer l'efficacité de votre exploitation tout en renforçant votre durabilité et votre rentabilité.

Grâce au récepteur StarFire™ 7000 en option, au CommandCenter™ G5™/G5^{Plus} et à la connectivité JDLink™, le tracteur 6R a tout le nécessaire pour vous lancer rapidement avec des technologies d'agriculture de précision intégrées de série à tous les modèles. Avec en plus le John Deere Operations Center™ gratuit, vous avez tout ce qu'il faut pour démarrer.



NOUVELLES CONSOLES COMMANDCENTER™ G5™ ET G5^{PLUS}

Avec une résolution full HD, de la mémoire supplémentaire et une puissance de traitement accrue, les consoles CommandCenter™ G5™ et G5^{Plus} comptent parmi les plus avancées du marché.

Légèrement plus grand que son prédécesseur, le John Deere CommandCenter™ G5™ est doté d'un écran de 10,1 pouces. Le grand écran 12,8 pouces du CommandCenter™ G5^{Plus} offre environ 35 % d'espace visuel en plus. Cette console est en outre livrée de série avec AutoTrac™ et le contrôle de section.

Dotés d'une compatibilité totale ISOBUS de l'AEF, les modèles CommandCenter™ G5™ et G5^{Plus} conservent l'interface utilisateur fiable et familière des consoles de 4e génération et y associent les dernières technologies afin d'offrir des performances immédiates sans délai, puisqu'il n'est pas nécessaire d'appriivoiser un nouveau fonctionnement.





**5 ANS DE RÉPÉTABILITÉ DÉLAI D'ACQUISITION DU SIGNAL
73 % PLUS COURT* PRÉCISION
17 % SUPÉRIEURE AVEC LE SF RTK***



NOUVEAU RÉCEPTEUR STARFIRE™ 7000

Grâce à nos efforts, le travail à des niveaux de précision plus élevés est désormais plus facile et plus attractif pour vous. En effet, avec l'Operations Center, vous disposez, en plus du récepteur, de toute une série d'outils de gestion de l'exploitation liés à l'agronomie et au guidage. En outre, grâce à la capacité du récepteur à communiquer avec le GPS, le GLONASS et les nouvelles constellations de satellites GALILEO et BEIDOU, vous bénéficierez d'une stabilité de signal supérieure dans les zones ombragées, quel que soit le niveau de précision du signal.

Bien que notre signal de correction différentielle SF1 standard convienne à de nombreuses applications, nous ne nous sommes pas arrêtés là. Avec notre nouveau signal satellite StarFire™ RTK, vous bénéficiez d'une précision de 2,5 cm d'un passage à l'autre, de plus de cinq ans de répétabilité précise et d'une initialisation rapide pour obtenir une précision totale, tout en économisant le coût des activations et des composants RTK nécessaires par le passé. Faites votre choix selon vos besoins parmi les signaux de correction SF1, SF RTK, Mobile RTK et Radio RTK.

* Par rapport au signal SF3

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

UNE CONFIGURATION JUSQU'À 50 % PLUS RAPIDE

Vous en avez assez de griffonner des notes ou de perdre du temps à cliquer sur vos consoles ? Avec 1-Click-Go-AutoSetup, réduisez de moitié votre temps de configuration : vos tâches prévues dans le John Deere Operations Center™ s'affichent automatiquement sur le CommandCenter™ G5™/G5Plus lorsqu'une machine équipée de la connectivité JDLink™ pénètre sur une parcelle. L'utilisateur n'a rien d'autre à faire que de confirmer les informations d'un simple clic, et il est prêt à travailler¹.

1-CLICK-GO AUTOSETUP

CRÉEZ GRATUITEMENT VOTRE COMPTE
SUR [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://operationscenter.deere.com)

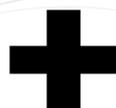
Envoyez les tâches au tracteur à distance via la connectivité JDLink™ afin de vous assurer que le travail sera fait comme vous le souhaitez : pas d'erreurs, pas de retards et une documentation toujours impeccable.



Cartes d'application à débit variable provenant de logiciels d'entreprises affiliées

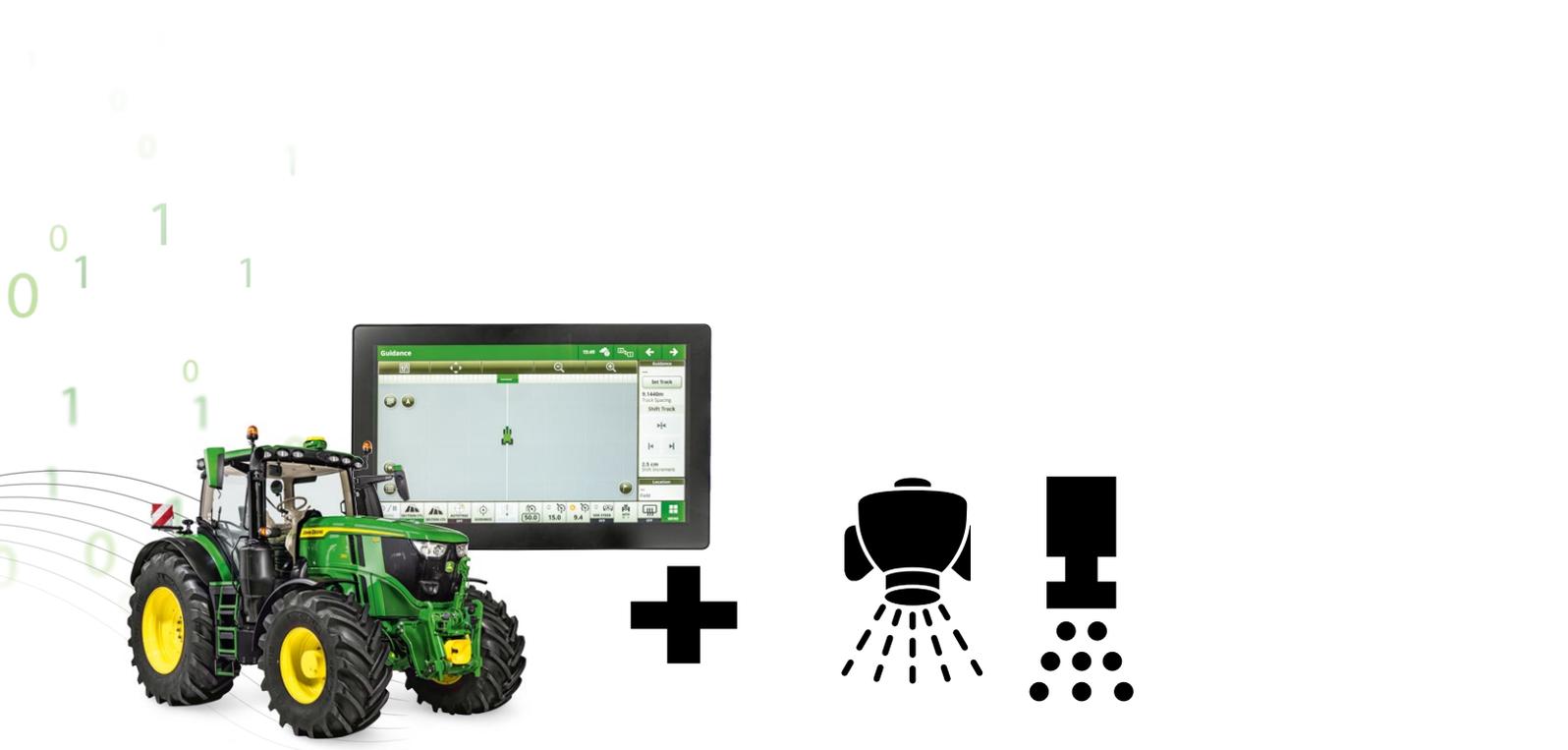


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**



John Deere Operations Center™ : interface gratuite vis-à-vis de vos machines et de vos parcelles

¹ La machine doit être équipée d'une console universelle ou CommandCenter™ de 4e génération ou G5 (avec au minimum le logiciel SU20-3) et d'un récepteur StarFire™ 3000/6000/7000, assortis de la connectivité JDLink™ et d'un compte John Deere Operations Center™. Si la machine n'est pas équipée d'un modem JDLink (4G), un kit d'adaptation est nécessaire.

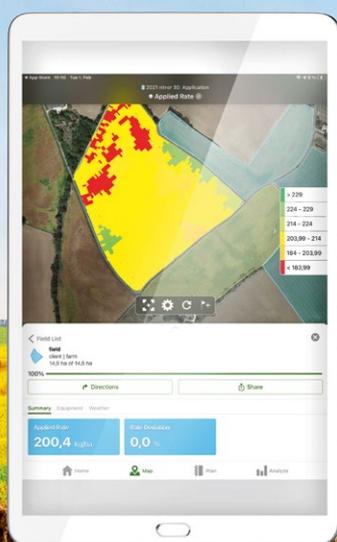


Le tracteur 6R comprend déjà le matériel nécessaire dans sa configuration de base ; il suffit de rajouter un récepteur StarFire™.

Application ciblée grâce au contrôle des sections, avec un maximum de 255 sections sur votre équipement

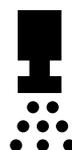
AMÉLIOREZ VOTRE RENDEMENT AVEC L'AGRICULTURE ADAPTÉE AUX CONDITIONS LOCALES

Placez les bonnes semences au bon endroit et à la bonne profondeur pour une germination réussie. Prenez soin de vos cultures de la façon la plus précise possible. Les technologies d'agriculture de précision John Deere vous donnent les moyens d'accéder aux avantages d'une agriculture adaptée aux conditions locales.



CONTRÔLE DES SECTIONS

Réduisez les chevauchements et minimisez les ratés pour garantir une application ciblée des produits de protection des cultures et des nutriments avec le contrôle des sections qui distingue jusqu'à 255 sections sur votre équipement.



MODULATION DE DOSE

Optimisez vos bénéfices avec la modulation de dose. Augmentez l'efficacité de l'ensemencement et de l'application d'engrais et de produits chimiques tout en augmentant votre rendement, pour des coûts moindres. De série avec le CommandCenter™ G5^{Plus}.



SEMER/PLANTER

Dans votre entreprise, chaque graine compte. Avec un tracteur 6R, vous pouvez personnaliser les taux de semis pour les différentes zones du champ sur la base d'une carte de préconisation afin d'augmenter le rendement et de réduire les coûts d'intrants.



ENTRETENIR LES CULTURES

L'optimisation de vos rendements combinée à la maîtrise des coûts de fertilisation n'a jamais été aussi simple. Utilisez les fonctions d'agriculture de précision du 6R telles que la modulation de dose et le contrôle des sections pour appliquer la bonne quantité d'engrais au bon endroit sur la parcelle, selon une carte de préconisation.



PULVÉRISER MIEUX

Quand vous êtes sur un tracteur 6R avec un pulvérisateur John Deere, chaque goutte va précisément là où elle sera vraiment utile. Atteignez la plus haute précision d'application possible à chaque passage, grâce à notre système exclusif PowrSpray™ et à la technologie de contrôle individuel des buses de pulvérisation.



EN SAVOIR PLUS POUR CULTIVER PLUS

Prenez des décisions plus judicieuses fondées sur des informations de meilleure qualité depuis le John Deere Operations Center™ : ses outils de gestion puissants vous permettent de surveiller la productivité de vos machines et d'analyser les performances de vos cultures. Soutenu par des concessionnaires spécialisés, vous améliorerez la durabilité et la rentabilité de votre exploitation.

UN NIVEAU SUPÉRIEUR D'AUTOMATISATION

En plus de toutes les fonctions Premium, vous bénéficierez également d'une productivité accrue grâce à nos licences avancées comprenant notamment l'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage d'équipement AutoTrac™ passif, AutoPath™, Machine Sync et le partage des données sur le terrain.

AUTOMATISATION DE DEMI-TOUR AUTOTRAC™

L'automatisation de demi-tour AutoTrac™ contrôle l'intégralité du virage en bout de champ et gère toutes les fonctions du tracteur et de l'équipement, y compris les passages de vitesse en marche avant et l'enclenchement de la prise de force. Cette solution élève ou abaisse l'attelage ou active les distributeurs auxiliaires exactement au bon moment et au bon endroit, de sorte à garantir une croissance uniforme des cultures en bout de champ.



Par rapport au signal SF3, le nouveau signal satellite StarFire™ RTK offre une précision RTK, une répétabilité de 5 ans et une initialisation rapide à des coûts d'entrée inférieurs et sans matériel supplémentaire.

MACHINE SYNC

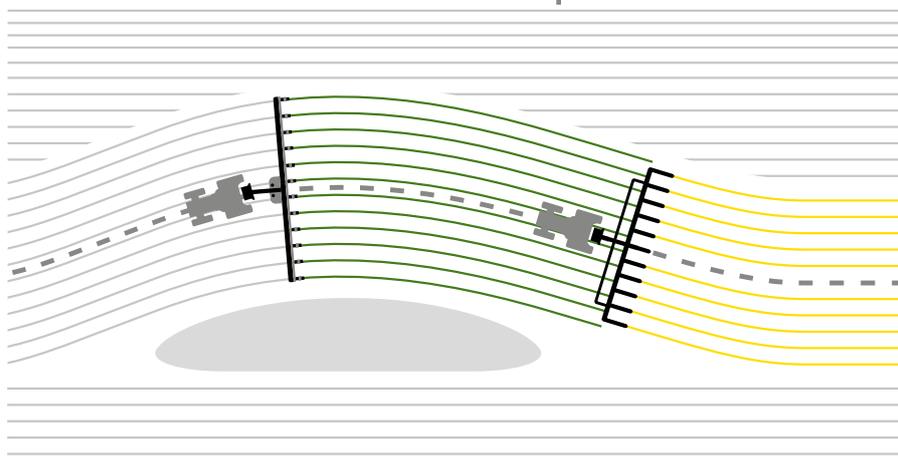
Connectez de nombreuses machines, avec l'une d'entre elles agissant en tant que véhicule de tête pour un déchargement précis et sans déversement directement en marche et pour une logistique de récolte améliorée.

PARTAGE DES DONNÉES SUR LE TERRAIN

Le partage des données sur le terrain vous permet de mettre en commun des cartes et des passages de guidage et d'examiner les performances d'un maximum de six machines travaillant sur la même parcelle.

AUTOPATH™

AutoPath™ crée automatiquement des passages de guidage sur la base des données collectées au premier passage d'un équipement de travail en bande ou d'un semoir de précision. Cette fonction prend en charge la gestion de vos passages de guidage, protégeant ainsi vos investissements en nutriments et vous aidant à effectuer chaque passage avec confiance et précision. Quelle que soit la largeur de l'équipement utilisé pour la plantation, la pulvérisation ou la récolte, AutoPath™ garantit que les pneus suivront toujours les rangs plantés et éviteront d'écraser les cultures.



GUIDAGE D'ÉQUIPEMENT AUTOTRAC™

Empêchez les équipements tractés de glisser dans les terrains vallonnés pour atteindre des résultats parfaits passage après passage, sans manques ni chevauchements. Ce système se présente sous la forme d'un pack facile à monter et peu onéreux qui permet un placement des semis et une croissance des cultures homogènes.





DONNEZ LE MEILLEUR DE VOUS-MÊME

CONFORT DE LA CABINE

Vous vous installerez dans votre siège Premium à suspension Dual Motion, vous jetterez un œil tout autour de vous, et vous saurez : c'est comme si c'était fait ! Mieux, plus rapidement, avec plus d'efficacité.

« EN TERMES DE CONFORT EN CABINE, JOHN DEERE EST DIFFICILE À BATTRE. »

« AVEC UN BRUIT TRÈS FAIBLE DE SEULEMENT 69,7 DB(A) ET UNE GRANDE QUALITÉ D'AJUSTEMENT ET DE FINITIONS, LA CABINE TRÈS SPACIEUSE EST UNE RÉFÉRENCE DU SECTEUR. »

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



AVEC
PACK
« CUIR »¹



1 | PORTES INVISIBLES

Nos portes panoramiques comportent une grande surface vitrée pour vous offrir une vue parfaitement dégagée. Une version à montant B est également disponible.



2 | UN RANGEMENT POUR UNE CABINE BIEN NETTE

Notre casier de rangement vous offre un accès pratique aux objets que vous souhaitez emporter. À sa place, nous proposons également un petit réfrigérateur conçu sur mesure.



3 | SUPPORT DE SMARTPHONE TRÈS STABLE

Un support pratique maintient parfaitement votre smartphone pour vous permettre de le garder toujours à portée de main.

¹ Comprend un siège en cuir, un siège passager en cuir, un volant revêtu de cuir, un tapis de sol et un autocollant de vitre arrière

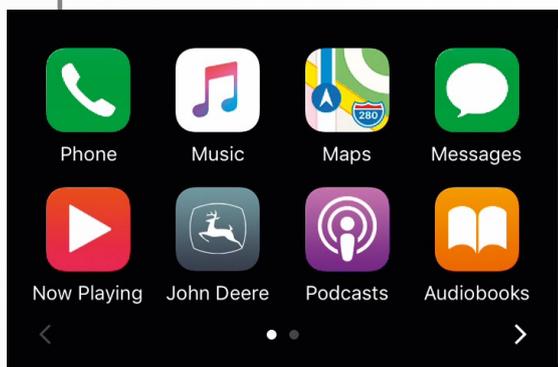


LE CONFORT JUSQU'AU MOINDRE DÉTAIL

Dans cette cabine, rien ne vous échappera. Le système d'infodivertissement à écran tactile haute résolution de 6,5 pouces offre une expérience multimédia riche avec de nombreuses options, tandis que vous profitez du confort du siège à suspension Dual Motion actualisé.

SYSTÈME AUDIO ET D'INFORMATION

Monté dans la garniture de pavillon, il permet de bénéficier d'un large éventail de fonctions de divertissement. Il donne accès à la radio DAB+, à une entrée auxiliaire, à la fonction Bluetooth® à commande vocale et permet de recevoir la Business Band.



Vous pouvez l'utiliser de façon autonome ou l'apparier à votre smartphone pour passer des appels mains libres, écouter votre musique favorite ou consulter vos SMS. Ce système intègre également Apple CarPlay™, le moyen le plus sûr et le plus judicieux pour utiliser votre iPhone au volant, notamment avec la commande vocale Siri.



QUALITÉ DE SON SURROUND

Conçue par des professionnels de l'acoustique, la sonorisation exceptionnelle des tracteurs 6R est constituée d'un maximum de six haut-parleurs et d'un caisson de basse puissant. Elle diffuse un son riche et cristallin qui permet de donner vie à vos chansons, podcasts et livres audio préférés.

FAUTEUIL DUAL MOTION

Désormais doté d'une suspension améliorée, ce siège très confortable est disponible en option. La section supérieure du dossier pivote en même temps que le conducteur, offrant un soutien dorsal tout en permettant une meilleure visibilité sur l'arrière.



COMMANDES INTUITIVES

COMMANDARM™

Les tracteurs de la série 6R simplifient l'utilisation des technologies agricoles les plus sophistiquées. Tout est à portée de main et notre John Deere CommandCenter™ à écran tactile offre une navigation fluide grâce aux raccourcis et à l'aide contextuelle.



**HAUTE DÉFINITION
1080P
ÉCRAN 35 %
PLUS GRAND
75 % PLUS RAPIDE**

COMMANDCENTER™ G5™

Le CommandCenter™ G5™ de 10,1 pouces est doté d'un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts et délivre vos informations dans une haute définition particulièrement nette. Tous les modèles 6R avec console de droite et tous les modèles 6R à 4 cylindres avec CommandARM™ sont équipés de série du CommandCenter™ G5™.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Avec l'écran le plus large que nous ayons jamais proposé, le CommandCenter™ G5^{PLUS} de 12,8 pouces offre beaucoup plus d'espace pour vos informations. Il équipe de série tous les modèles 6R à 6 cylindres avec CommandARM™, et est disponible en option sur les 6R à 4 cylindres avec CommandARM™.

NAVIGATION INTUITIVE DANS LES MENUS

La navigation se fait à l'aide d'une structure de menus logiques et d'une barre de raccourcis complète. La fonction Quick Line permet d'enregistrer un passage AB d'une simple pression sur un bouton.



MONITEUR ÉTENDU G5^{PLUS}

En doublant la taille de l'écran déjà énorme de 12,8 pouces qui équipe la console G5^{Plus}, le moniteur étendu G5^{Plus} vous permet de suivre plus de fonctions simultanément et d'accéder directement aux réglages nécessaires. Vous pouvez par exemple afficher les fonctions de commande de la machine sur la console principale et les applications d'agriculture de précision sur le moniteur étendu. Le protocole ISOBUS vous fournit une interface utilisateur fluide sans console supplémentaire pour des équipements tiers.



LEVIER MULTIFONCTION ÉLECTRONIQUE

Vous apprécierez les fonctions d'inverseur et de changement de vitesses sur le levier multifonction, pour une expérience optimale sur les applications au chargeur. Le levier multifonction est entièrement reconfigurable et contrôle tous les distributeurs auxiliaires, l'attelage avant et même les fonctions ISOBUS.

CERTIFICATION ISOBUS – AEF

Vous pouvez contrôler vos équipements à l'aide du terminal universel (UT) et commander individuellement jusqu'à 255 sections grâce au contrôle des sections via un contrôleur de tâches (TC-SC). La fonction TC-BAS permet la documentation des totaux au format de données ISOXML, tandis que la fonction TC-GEO assure le géoréférencement des données ISOXML documentées. La fonction AUX-N offre une compatibilité universelle avec le levier multifonction du tracteur et le levier CommandPRO™.



AEF Certified

ISOBUS



www.aef-isobus-database.org



ÉCLAIREZ LES NUITS LES PLUS SOMBRES

VISIBILITÉ

La nature ne connaît pas les horaires de travail. Maintenez un niveau de productivité élevé pour vos opérations, même de nuit, avec une visibilité à 360° assurée par un maximum de 12 phares.

Le travail après la tombée de la nuit n'est pas une première pour vous, mais vous pouvez désormais voir vos champs sous un tout nouveau jour. Nos phares de travail entourent votre tracteur 6R de la lumière idéale pour travailler. Vous pouvez également rendre le travail nocturne plus productif que jamais grâce à notre éclairage LED. Il consomme moins d'énergie, diffuse une lumière éclatante d'une qualité digne de la lumière du jour et offre une longévité exceptionnelle.

DES PRÉRÉGLAGES POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

La programmation du CommandCenter™ G5™/G5Plus pour un éclairage parfait lors du travail nocturne ne pourrait être plus simple.



PACK D'ÉCLAIRAGE SELECT

- 1 | Six phares halogènes montés sur la calandre
- 2 | Huit phares halogènes montés sur le pavillon
- 3 | Deux clignotants montés sur la ceinture cabine
- 4 | Deux feux stop et clignotants montés sur les ailes

PACK D'ÉCLAIRAGE PREMIUM

- 1 | Six phares halogènes montés sur la calandre
- 2 | Douze phares halogènes montés sur le pavillon (dix avec l'option de toit panoramique)
- 3 | Deux clignotants montés sur la ceinture cabine
- 4 | Deux feux stop et clignotants montés sur les ailes
- 5 | Deux phares halogènes montés sur les ailes
- 6 | Éclairage des marches des deux côtés

PACK D'ÉCLAIRAGE ULTIMATE

Même nombre de phares qu'avec le pack Premium. Phares à LED remplaçant tous les phares halogènes (2 feux de croisement).

EN OPTION

- 7 | Deux phares de travail avant montés sur la ceinture cabine (halogènes ou à LED)
- 8 | Deux phares principaux montés sur la ceinture cabine (H4)
- 9 | Gyrophare simple ou double

Les phares de travail sont astucieusement intégrés à l'avant, à l'arrière et sur le côté du toit de la cabine afin d'empêcher les dommages causés par les branches basses.



UNE PUISSANCE SANS LIMITES

MOTEURS

Profitez de toute la puissance dont vous avez besoin tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions grâce à notre célèbre moteur 4 cylindres de 4,5 L ou les moteurs 6 cylindres de 6,8 L (conformes à la phase V). Tous les moteurs 6 cylindres offrent des intervalles de vidange allongés jusqu'à 750 heures de service¹.

RÉACTIVITÉ DU MOTEUR

Le filtre à particules diesel (FAP) ne se contente pas de piéger les particules, il améliore également la réponse transitoire, contribuant ainsi à une réactivité supérieure à l'accélération.

RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR) REFROIDIS

Une quantité donnée de gaz d'échappement refroidis est mélangée à l'air frais admis, abaissant la température de combustion. Le volume de NOx rejetés par le moteur est ainsi inférieur et l'injection plus efficace, ce qui favorise les économies de carburant et de DEF.

RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

L'urée DEF est mélangée aux gaz d'échappement dans le pot catalytique, ce qui réduit encore davantage les émissions de NOx.

TURBOCOMPRESSEURS EN SÉRIE

Les turbocompresseurs en série délivrent un couple supérieur à bas régime et garantissent une meilleure réactivité du moteur, afin de répondre aux variations de charge.

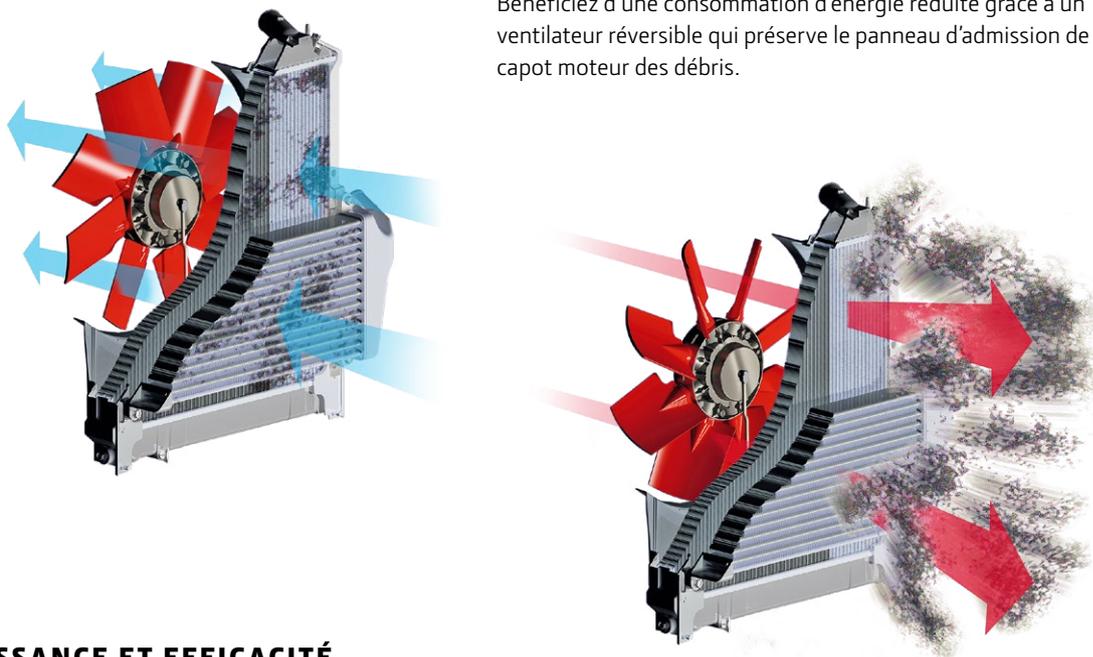


Nos moteurs PSS 4,5 L (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 et 6R 150) exploitent une turbocompression à double étage par laquelle le turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation démultiplie la pression générée par un turbocompresseur à géométrie fixe. Cet arrangement séquentiel augmente la puissance pour atteindre un maximum de 177 ch (max. avec gestion intelligente de la puissance) sur le 6R 150. Tous les moteurs 6 cylindres offrent des intervalles de vidange allongés jusqu'à 750 heures de service¹ et intègrent la gestion intelligente de la puissance hydraulique.

¹avec John Deere Plus-50™ II

EFFICACITÉ DE REFROIDISSEMENT

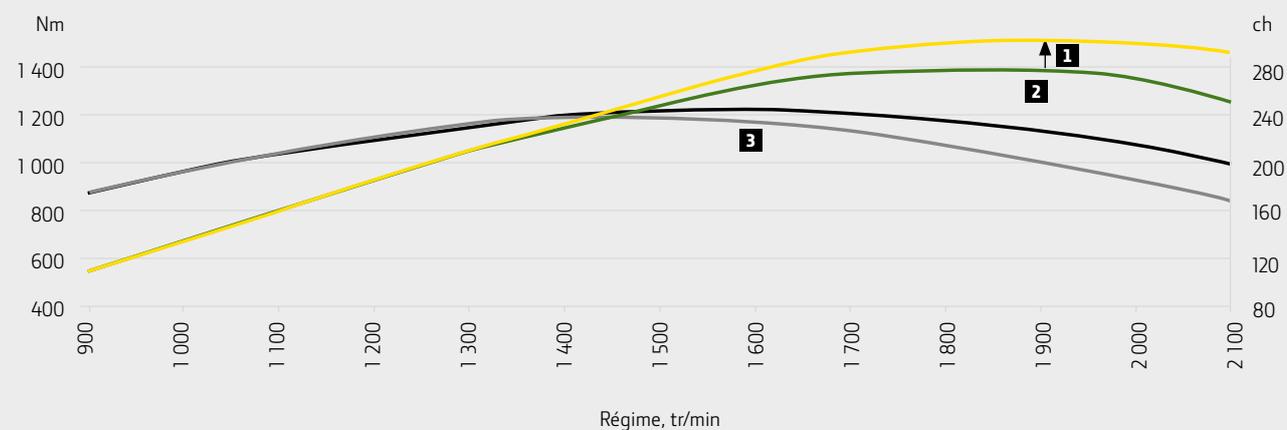
Bénéficiez d'une consommation d'énergie réduite grâce à un ventilateur réversible qui préserve le panneau d'admission de capot moteur des débris.



PUISSANCE ET EFFICACITÉ

La technologie sophistiquée de rampe commune haute pression à 4 valves permet à nos moteurs 6 cylindres de développer une puissance plus importante avec une pression d'injection pouvant atteindre 2 500 bar. Le moteur PVS qui équipe les modèles 6R 145 – 6R 215 est doté d'un turbocompresseur à géométrie variable qui améliore encore les performances et le rendement sur l'ensemble de la courbe de couple. Le moteur PSS (6230R et 6250R) exploite quant à lui une turbocompression à double étage par laquelle le TGV démultiplie la pression générée par un turbocompresseur à ailettes fixes.

LE 6R 250 : LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR



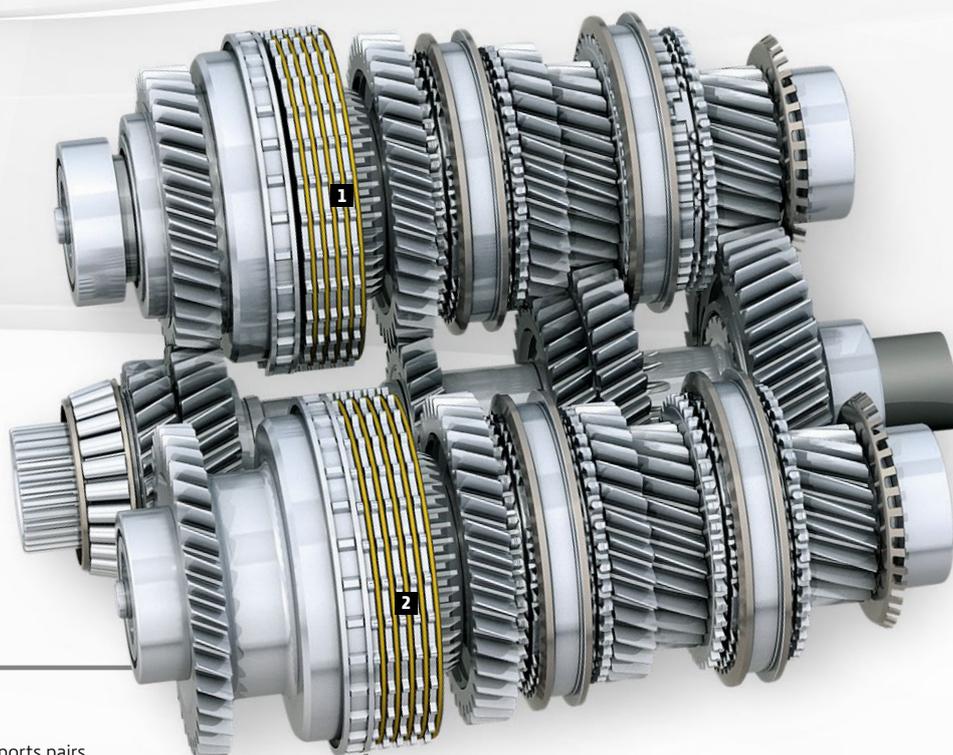
■ Puissance sans suralimentation (ch) ■ Couple sans suralimentation (Nm)
■ Puissance avec suralimentation (ch) ■ Couple avec suralimentation (Nm)

La gestion intelligente de la puissance (1) fournit jusqu'à 40 ch supplémentaires pour le transport, le système hydraulique ou les travaux à la prise de force. La puissance (2) et le couple (3) maximaux sont respectivement atteints à 1 900 et 1 600 tr/min, ce qui garantit une réponse optimale et une faible consommation de carburant.

TECHNOLOGIE DE POINTE À EMBRAYAGE DOUBLE

DIRECTDRIVE

Spécifiquement développée pour les tracteurs 6R, la transmission DirectDrive à 8 rapports et 3 gammes a été conçue par John Deere pour les travaux agricoles lourds.



- 1 | Embrayage 1 : passage des rapports pairs
- 2 | Embrayage 2 : passage des rapports impairs

**« AVEC L'EMBAYAGE
AUTOMATIQUE, C'EST COMME
CONDUIRE UNE VOITURE
À BOÎTE AUTOMATIQUE. »**

PROFI (JUIN 2019)



2,7 3,3 4,1 4,9 6,0 7,3 8,9 10,8

A 1 2 3 4 5 6 7 8

5,4 6,6 8,1 9,8 12 15 18 22

B 1 2 3 4 5 6 7 8

16 20 25 30 36 44 54 54

BC 1 2 3 4 5 6 7 8

■ Vitesse (km/h)

■ Vitesse (rapport)

La boîte DirectDrive comporte 11 rapports entre 4 et 12 km/h, ce qui garantit une combinaison vitesse/régime optimale dans toutes les conditions.

- 1 | Molette de réglage de la vitesse
- 2 | Levier de sélection
- 3 | Mode automatique
- 4 | Mode manuel
- 5 | Sélection de la gamme

EFFICACITÉ HARMONIEUSE

La technologie à embrayage double prépare toujours la vitesse suivante afin d'éviter la perte de temps pendant les changements de vitesse, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et de garantir la fluidité et le confort.

DAVANTAGE D'ÉCONOMIES DE CARBURANT

Pendant le transport, la boîte DirectDrive réduit le régime du moteur à 1 550 tr/min pour une vitesse de 40 km/h et à 1 600 tr/min pour une vitesse de 50 km/h et réduit ainsi considérablement la consommation de carburant.

ARRÊTS-DÉPARTS FACILES

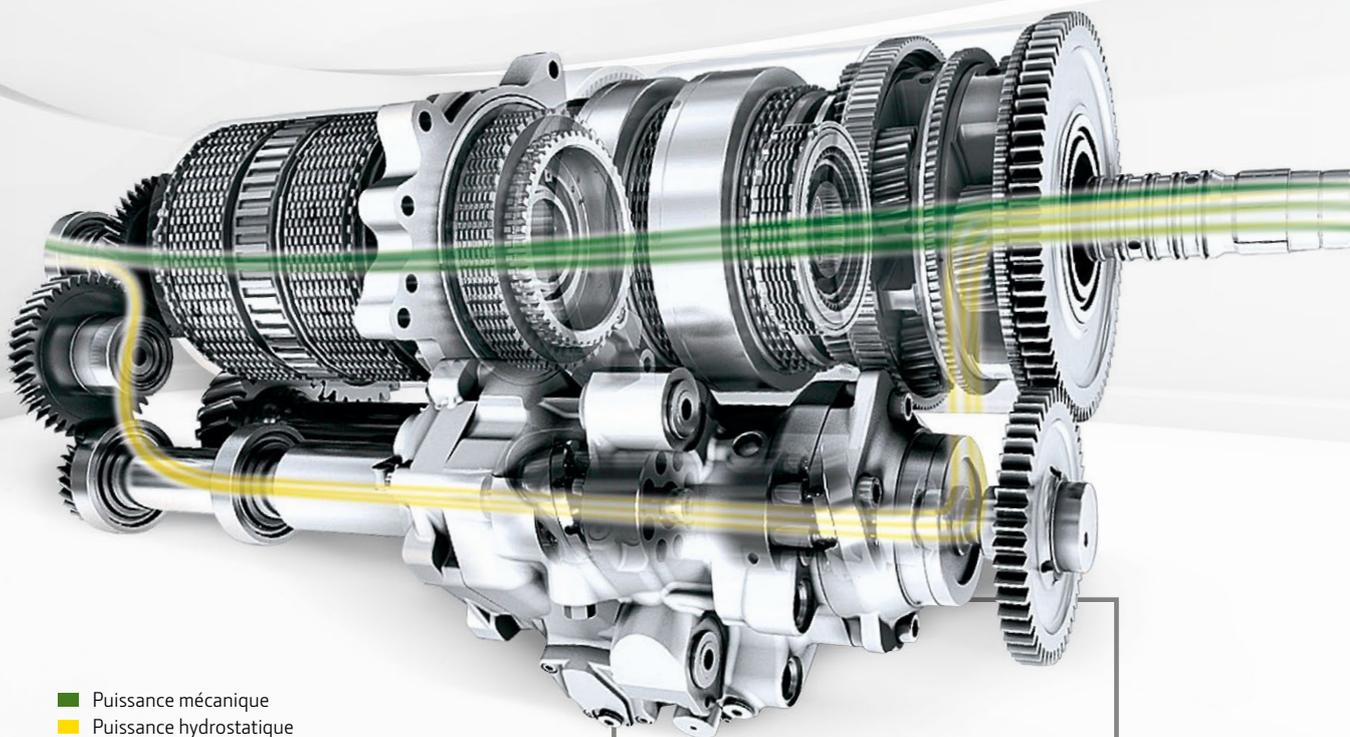
La fonction AutoClutch vous permet d'arrêter le tracteur sans avoir à appuyer sur l'embrayage, un avantage non négligeable si votre travail implique de nombreux arrêts et départs.



RÉGLAGE ILLIMITÉ DE LA VITESSE

AUTOPOWR™

La boîte AutoPowr™ est une transmission hydromécanique présentant une courbe de puissance progressive et continue à des vitesses de 30 m/h à 50 km/h.



- Puissance mécanique
- Puissance hydrostatique

**EXTRÊME
COMMODITÉ
ET EFFICACITÉ
SUPÉRIEURE VONT
DÉSORMAIS DE PAIR**

CONFORT

La boîte AutoPowr™ maintient la vitesse sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations de charge.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

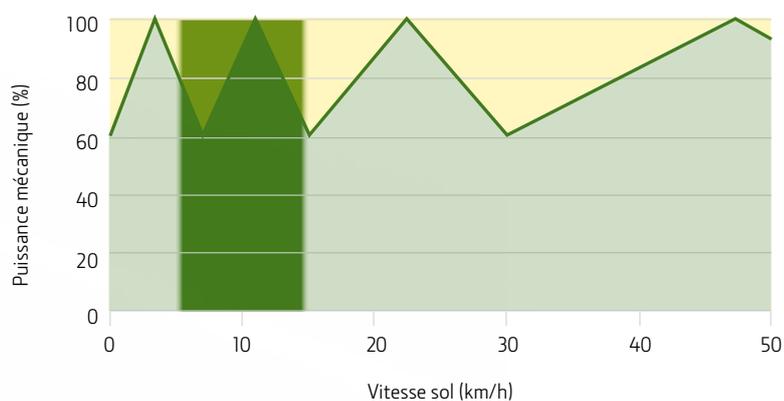
À vitesse maximale sur route, le régime moteur descend automatiquement au niveau minimal requis pour maintenir l'allure, ce qui réduit le bruit et la consommation de carburant. Le joystick CommandPRO™ permet de maintenir une vitesse de 50 km/h à 1 630 tr/min et de 40 km/h à 1 300 tr/min. Les tracteurs 6R 230 et 6R 250 sont équipés de série de la boîte AutoPowr™.

DEUX POSSIBILITÉS

Avec la boîte AutoPowr™, l'efficacité supérieure est fournie de série. Ajoutez-y un contrôle par CommandPRO™ pour un confort ultime.



- 1 | Molette de pré-réglage des vitesses
- 2 | Plage de vitesses 2
- 3 | Plage de vitesses 1



EFFICACITÉ MAXIMALE

La boîte AutoPowr™ assure un transfert 100 % mécanique de la puissance aux vitesses de travail suivantes : 3,5 km/h (traction lourde), 11 km/h (traction légère), 22,5 km/h (transport lourd) et 47,2 km/h (transport léger). Elle affiche donc une redoutable efficacité, similaire à celle des transmissions mécaniques. La technologie AutoPowr™ utilise d'ailleurs toujours plus de 60 % de la puissance mécanique disponible.

L'INTERFACE CONDUCTEUR ERGONOMIQUE

COMMANDPRO™

« LE COMMANDPRO™ EST ACTUELLEMENT LE JOYSTICK LE PLUS ERGONOMIQUE DU MARCHÉ. CE JOYSTICK EST GÉNIAL. »

ESSAI RÉALISÉ EN 2021 SUR DES TRACTEURS PAR LA CHAMBRE D'AGRICULTURE DE BASSE-SAXE (ALLEMAGNE)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

« LE JOYSTICK EST PLÉBISCITÉ PAR LES CONDUCTEURS POUR SA SIMPLICITÉ D'UTILISATION ET SON ASPECT FONCTIONNEL DANS LES TÂCHES QUOTIDIENNES. »

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Le nouveau joystick CommandPRO™ et ses 11 boutons reconfigurables permet de maîtriser simplement la puissance des tracteurs de la série 6R. Il s'agit de l'interface conducteur ultime pour votre transmission AutoPowr™, conçue pour améliorer le confort, la productivité et l'efficacité tout au long de la journée.

L'INTERFACE CONDUCTEUR ULTIME

- Réglage de la vitesse maximale et de la vitesse nulle par un simple mouvement vers l'avant ou vers l'arrière
- Commande de la gamme d'approche de 0 à 5 km/h
- Conduite simultanée avec le joystick et la pédale
- Fonction ActiveZero maintenant la vitesse à 0 km/h tant que la commande d'accélération n'a pas été transmise
- Commande des équipements ISOBUS avec le CommandPRO™¹

FACILE À CONFIGURER

Le gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos paramètres machine, notamment concernant le moteur, les distributeurs auxiliaires et l'attelage arrière, ainsi que les réglages de configuration du levier multifonction électronique et du CommandPRO™. Vous pouvez ainsi accéder instantanément aux paramètres individuels des équipements ou des utilisateurs, les transférer d'un tracteur à un autre et commencer à être productif dès l'instant où vous posez la main sur le volant.

¹ uniquement disponible avec les équipements ISOBUS certifiés AUX-N AEF





1 | Bouton de vitesse de déplacement de consigne 1 et 2

2 | Bouton de réglage de l'accélération à trois niveaux

3 | Molette de réglage de la vitesse de déplacement

4 | Bouton d'enclenchement

5 | 11 Boutons reconfigurables :

- Attelage avant/arrière
- Prise de force avant/arrière
- Distributeurs auxiliaires
- iTEC™
- AutoTrac™
- Fonctions ISOBUS
- Régime moteur de consigne

CONDUITE AGRÉABLE, PUISSANCE MAXIMALE

CONFORT DE CONDUITE

Non seulement la suspension à triple bras TLS Plus assure une traction et des performances au champ optimales, mais elle applique également jusqu'à 10 % de puissance au sol en plus.

La suspension TLS™ Plus accroît en outre le confort de l'opérateur, réduit sa fatigue et augmente la productivité. La direction à rapport variable améliore quant à elle la maniabilité au champ.



Direction à rapport variable
désactivée



Direction à rapports variable activée

DIRECTION À RAPPORT VARIABLE

La direction à rapport variable améliore le confort de l'opérateur en exigeant de sa part moins de mouvements et moins d'efforts de braquage lors des manœuvres en bout de champ ou pour le travail au chargeur dans des espaces confinés. La rotation plus rapide du volant de direction qui en résulte augmente le débit hydraulique, ce qui entraîne une réponse plus rapide des roues. Disponible pour tous les modèles 6R.

**« LA SUSPENSION
HYDROPNEUMATIQUE DE LA
CABINE, ASSOCIÉE À L'ESSIEU
SUSPENDU, OFFRE UN CONFORT
DE CONDUITE EXCEPTIONNEL. »**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



CONFORT AMÉLIORÉ

La suspension de cabine hydropneumatique intelligente (HCS Plus) offre un confort de conduite accru au champ comme sur la route. Les signaux d'entrée des capteurs d'accélération et TLS™ ordonnent au contrôleur de suspension de la cabine d'augmenter ou de diminuer le volume d'huile présent dans les vérins amortisseurs. Ce système semi-actif procure un confort ultime en toute situation.



ESSIEU AVANT ADAPTATIF

La suspension TLS™ Plus à mise à niveau automatique adapte son niveau de sensibilité et de suspension et se synchronise avec le système de contrôle du relevage afin de compenser les sautiellements des roues en conditions particulièrement exigeantes.

RELEVEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

OPTIONS DE RELEVAGE

Découvrez la fusion entre une grande puissance de traction et la polyvalence d'une grande variété d'applications. Les tracteurs 6R offrent une large gamme d'options d'attelage, de prise de force et de barre d'attelage, avec tous les paramètres d'attelage facilement contrôlés depuis le CommandCenter™.

OPTIONS DE PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Tous les tracteurs 6R sont équipés de série d'une prise de force arrière indépendante à commande électrique à 3 régimes. Faites votre choix entre les modèles 540/540E/1 000 et 540E/1 000/1 000E – désormais disponibles sur tous les modèles 6R.



DES OPTIONS D'ATTELAGE PUISSANTES

Les tracteurs série 6R proposent un grand choix de relevages arrière en fonction des besoins des applications, avec un maximum de 10 400 kg de force de levage pure.



Chape d'attelage automatique et mécanique avec axe à tête sphérique de 38 mm.



Attelage à piton



Attelage à rotule



Bras de guidage forcé



CHAPE D'ATTELAGE AUTOMATIQUE

Cette chape simplifie l'accrochage des équipements par rapport aux dispositifs d'attelage manuels.

ATTELAGES À PITON ET À ROTULE

Ces chapes d'attelage optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque.

BRAS DE GUIDAGE FORCÉ

Pour encore plus de polyvalence, nos attelages peuvent être équipés d'un bras de guidage forcé afin de manipuler les grandes remorques avec essieu de direction (uniquement sous forme de kit d'adaptation).



RELEVAGE AVANT À GRANDE CAPACITÉ

Également disponible : un relevage avant entièrement intégré d'une capacité de relevage maximale de 5 000 kg. De plus, le tracteur 6R peut également être commandé avec une prise de force avant compatible iTEC™.

SYSTÈME HYDRAULIQUE PLUS INTELLIGENT

CIRCUIT HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE

Il y a de la puissance à revendre avec le système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés.



GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE

En complément des applications de prise de force et de transport, la gestion intelligente de la puissance délivre jusqu'à 40 ch additionnels pour les équipements à entraînement hydraulique. La gestion intelligente de la puissance hydraulique maintient la vitesse des roues du tracteur à un niveau constant pendant les applications qui utilisent des équipements à entraînement hydraulique gourmands en puissance, comme les épandeurs de lisier ou de fumier et les pulvérisateurs. La gestion intelligente de la puissance hydraulique a été nominée par le jury Elmia Lantbruk Innovation Award 2022.



DE NOMBREUX DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Un 6R peut compter jusqu'à six distributeurs auxiliaires (SCV) électrohydrauliques avec levier de décharge de pression, regroupés de manière logique et tous compatibles iTEC™. Vous pouvez contrôler facilement le débit et les temporisations depuis la cabine grâce au CommandCenter™. Pour vos besoins en puissance hydraulique à l'avant, le relevage avant peut être commandé avec un maximum de deux distributeurs auxiliaires compatibles iTEC™.



POWER BEYOND

Les raccords de l'alimentation hydraulique auxiliaire Power Beyond fournissent une puissance hydraulique directe aux équipements. Il est ainsi possible d'alimenter les équipements en huile hydraulique avec leurs propres distributeurs ou moteurs hydrauliques (par exemple sur de gros semoirs pneumatiques ou sur les semoirs de précision). Le système comprend un raccord de drain pour moteur hydraulique, un raccord de retour libre, un raccord de pression Power Beyond et un raccord de signal de charge.



POMPES HYDRAULIQUES

Composant de gamme supérieure, la pompe hydraulique des modèles 6R 230 et 6R 250 délivre un débit impressionnant de 195 L/min. Tous les autres modèles produisent toujours un fort débit de 114 L/min et une pompe de 155 L/min est également disponible.

	114 L/MIN	155 L/MIN	195 L/MIN
6R 110 – 6R 120	■	–	–
6R 130 – 6R 215	■	□	–
6R 230 – 6R 250	–	–	■

■ de série □ en option – non disponible

LE N° 1 EN PESÉE¹

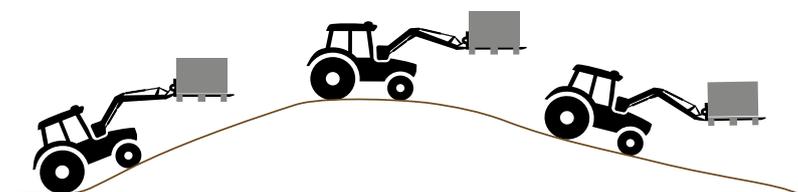
CHARGEURS FRONTAUX

Grâce à la conception robuste du châssis intégral John Deere et à un système hydraulique pouvant atteindre un débit de 155 L/min, le tracteur 6R est un choix idéal pour les tâches au chargeur frontal. Dans le dernier test de tracteurs réalisé par Trekker Magazine en février 2023, la combinaison du tracteur 6R 150 avec le chargeur frontal 643R a donné les meilleurs résultats. Atteignez de nouveaux niveaux de productivité avec la combinaison gagnante du 6R et du chargeur frontal 643R, équipée de notre système de pesée dynamique, du retour à la position et de la mise à niveau horizontale automatique.



RETOUR À LA POSITION

Décuplez votre productivité sur les tâches répétitives. Avec le retour à la position, vous pouvez sauvegarder jusqu'à quatre positions d'équipement pour un rappel rapide et confortable avec le joystick.



PESÉE DYNAMIQUE

Améliorez votre précision en marche : notre système de pesée dynamique vous permet de remplir la benne exactement au poids souhaité et de définir des méthodes de remplissage de la remorque étape par étape.

MISE À NIVEAU HORIZONTALE AUTOMATIQUE

La mise à niveau horizontale automatique empêche les pertes de matériau tout en conservant votre vitesse. Elle permet de maintenir constamment l'équipement à niveau sur terrain accidenté.

¹ Trekker 02/2023 (www.trekkermagazine.nl)



**PESÉE PENDANT
LA CONDUITE**

**MISE À NIVEAU
HORIZONTALE
AUTOMATIQUE**

« LE CHARGEUR FRONTAL PEUT RÉALISER LA PESÉE À L'ARRÊT OU EN MARCHÉ. JOHN DEERE PROPOSE LA FONCTION DE PESÉE LA PLUS PRATIQUE – ELLE EST RAPIDE, ET VOUS POUVEZ L'UTILISER DANS TOUTES LES POSITIONS DU CADRE DE LEVAGE DU CHARGEUR. »

TREKKER 02/2023

(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



RETOUR À LA POSITION



**LES FONCTIONS
DE PESÉE LES
PLUS PRATIQUES**



**PESÉE DANS TOUTES
LES POSITIONS DU
CADRE DE LEVAGE**

**PESÉE PLUS
RAPIDE**



**PESÉE
STATIONNAIRE**

POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ



Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™, vous garantissez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.

Le plan de protection PowerGard™ couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Augmentez votre couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus pour ajouter les éléments auxiliaires du moteur, l'installation électrique, le circuit hydraulique et la plateforme de conduite à l'assurance.

**JUSQU'À
8 ANS / 8 000 HEURES²**

100 %

**DE MAÎTRISE
SUR LES COÛTS
DE REMISE
EN ÉTAT**

0 %

**D'INFLATION
SUR LES COÛTS
DE REMISE
EN ÉTAT**

**EXCEL-
LENTE**

**VALEUR DE
REVENTE**

**DISPONI-
BILITÉ**

AU CHAMP

¹ Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un contrat de maintenance.

² Pour les tracteurs 6R à châssis long et extra-long.

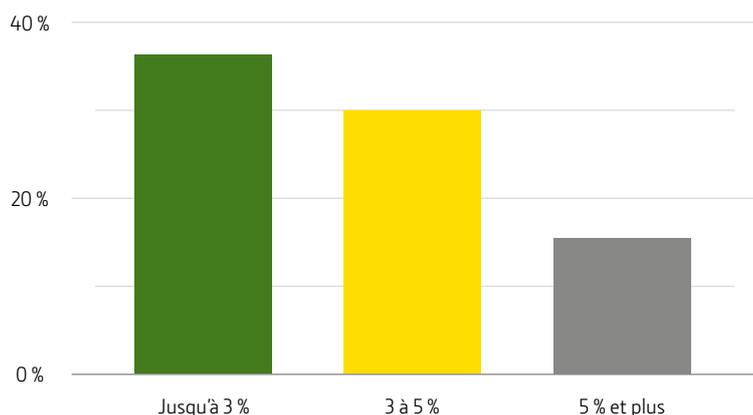
FAITES PLUS D'ÉCONOMIES GRÂCE À L'ENTRETIEN TOUT AU LONG DE LA DURÉE DE VIE

GESTION DE LA MAINTENANCE

En combinant un plan de protection PowerGard™ avec un plan de maintenance, vous contrôlez vos coûts, évitez les dépenses imprévues et limitez la décote de votre tracteur³.

Gagnez en efficacité grâce à notre gestion numérique de la maintenance. Connectez votre machine aux techniciens de votre concessionnaire préféré, et ils s'occuperont automatiquement de vos intervalles d'entretien réguliers³.

AVANTAGE SUR LA VALEUR DE REVENTE D'UN TRACTEUR D'OCCASION



MAÎTRISE TOTALE
DES COÛTS
D'ENTRETIEN

**JUSQU'À
5 %**

**D'AVANTAGE SUR LA
VALEUR DE REVENTE
EN MOYENNE**

Les recherches menées par l'Université des sciences appliquées WEHEINSTEPHAN TRIESDORF au printemps 2022 ont démontré qu'à l'achat d'un tracteur d'occasion, les clients sont prêts à payer jusqu'à 5 % de plus en moyenne pour un modèle correctement entretenu et réparé chez un concessionnaire.



³ Uniquement chez les concessionnaires participants.

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
MOTEUR					
PUISSANCE MOTEUR MAX. (SELON ECE-R120), CH (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
PUISSANCE MAX. DU MOTEUR AVEC GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE (SELON ECE-R120), CH (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Plage de puissance constante, tr/min	2 100 – 1 500				
Pourcentage d'augmentation du couple	40				
Couple maximal (à 1 600 tr/min), sans puissance additionnelle, Nm	515	562	609	656	702
Couple maximal (à 1 600 tr/min), avec puissance additionnelle, Nm	543	585	627	669	711
Régime nominal, tr/min	2,100				
Fabricant	John Deere Power Systems				
Type	PowerTech™ PSS				
Post-traitement	Filtre à particules diesel (FAP) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF				
Filtre primaire	Filtre à air PowerCore® à prénettoyage				
Aspiration	Deux turbocompresseurs en série (un à limiteur de pression de suralimentation et un à géométrie fixe)				
Cylindres/cylindrée	4 / 4,5 L				
Circuit de refroidissement	Circuit de refroidissement empilé				
Système d'injection	Système à rampe commune haute pression (jusqu'à 2 000 bar) et commande électronique				
TRANSMISSIONS					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 ; 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 ; 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 ; 2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 ; 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 ; 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 ; 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
Gamme rampante (AutoQuad™ Plus et AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	–
AUTOPOWER™					
0,03 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,03 – 50 km/h	■	■	■	■	■
ESSIEUX					
Pont avant suspendu (option)	Pont avant mécanique à suspension à triple bras (TLS™ Plus), hydropneumatique, actif en permanence, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge				
Débattement avec TLS™ Plus	Débattement de 100 mm				
Engagement du blocage du différentiel avant	Différentiel autobloquant				
Engagement du blocage du différentiel arrière	Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile				
Essieu arrière	Essieu fixe ou réglable				
DIRECTION					
Type	Direction à rapport variable hydrostatique en option				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type	Circuit hydraulique à pression et débit optimisés avec signal de charge				
Débit au régime moteur nominal, de série/en option, L/min	114		114/155		
Nombre de distributeurs auxiliaires	Jusqu'à 5+3				
Power Beyond	En option				
Capacité d'huile exportable, L	25				
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, L	32				

MODÈLE	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE					
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant				
Catégorie	II/IIIN		IIIN		
Capacité de relevage max. aux crochets, kg			6 800		
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 610 mm), kg			4 350		
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 1 800 mm), kg			2 660		
ATTELAGE 3 POINT – AVANT, EN OPTION					
Type	Attelage avant commandé par un distributeur auxiliaire arrière (option Select) ou un distributeur dédié (option Premium ou Ultimate)				
Catégorie	IIIN				
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	4 000				
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg	3 300				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540/540E/1 000, tr/min	1 967/1 496/1 962				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540E/1 000/1 000E, tr/min	1 565/1 967/1 655				
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)					
Type	Refroidi par huile à commande électrohydraulique				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	1 969				
CABINE					
Caractéristiques	Cabine ComfortView™ avec 2 portes panoramiques ou montant B à gauche et console CommandCenter™ G5™				
Suspension (option)	Suspension de cabine hydraulique adaptative HCS Plus				
Niveau de bruit pour l'opérateur, dB(A)	71				
Surface vitrée, m²	6,11				
Volume, m³	3,33				
Console	CommandCenter™ G5™ de 10,1 pouces ou CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 12,8 pouces				
DIVERS					
AutoTrac™ Ready	De série				
Compatibilité ISOBUS	De série				
Entrées vidéo sur la console CommandCenter™	1 entrée pour le modèle G5™, 4 entrées pour le CommandCenter™ G5 ^{Plus}				
Antidémarrage	En option				
Freins de remorque (option)	Système hydraulique et/ou pneumatique				
Freins de remorque pneumatiques (option)	Vanne retardatrice hydraulique et sécheur d'air inclus				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	De série				
Surveillance à distance de la machine (avec Expert Alerts)	De série				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant (de série/en option), L	199/225				
Urée DEF, L	13,5				
Liquide de refroidissement, L	22				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	2 580				
Largeur x hauteur x longueur, mm	2 430 × 2 910 × 4 540				
<i>Mesure avec essieu fixe, jusqu'au pavillon, du support de masse avant aux barres de traction horizontales, avec montes en pneus avant et arrière max.</i>					
Garde au sol, mm	481		506		
<i>Mesure au centre de l'essieu avant, avec montes en pneus max. à l'avant et max. à l'arrière.</i>					
Poids d'expédition, kg	6 500				
<i>Mesuré avec des caractéristiques moyennes</i>					
Poids brut maximal autorisé, kg	10 450				
MONTES EN PNEUS					
Montes en pneus avant max. disponibles	520/60R28		540/65R28		
Montes en pneus arrière max. disponibles	650/60R38		650/65R38		

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	6R145	6R155	6R165	6R185
MOTEUR				
PUISSANCE MOTEUR MAX. (SELON ECE-R120), CH (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
PUISSANCE MAX. DU MOTEUR AVEC GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE (SELON ECE-R120), CH (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Plage de puissance constante, tr/min	2 100 – 1 500			
Pourcentage d'augmentation du couple	40			
Couple maximal (à 1 600 tr/min), sans puissance additionnelle, Nm	679	726	773	866
Couple maximal (à 1 600 tr/min), avec puissance additionnelle, Nm	773	815	842	941
Régime nominal, tr/min	2 100			
Fabricant	John Deere Power Systems			
Type	PowerTech™ PVS			
Post-traitement	Filtre à particules diesel (FAP) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF			
Filtre primaire	Filtre à air PowerCore® à prénettoyage			
Aspiration	Turbocompresseur simple à géométrie variable			
Cylindres/cylindrée	6 / 6,8 L			
Circuit de refroidissement	Circuit de refroidissement empilé		Système réparti avec entraînement visco du ventilateur en fonction de la température et refroidissement de l'air de suralimentation dédié	
Système d'injection	Système à rampe commune haute pression (jusqu'à 2 500 bar) et commande électronique			
TRANSMISSIONS				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 ; 2,7 – 40 km/h	■	■	–	–
24/24 ; 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
20/20 ; 2,7 – 50 km/h	■	■	–	–
24/24 ; 1,8 – 50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 ; 2,7 – 40 km/h	■	■	–	–
24/24 ; 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
Gamme rampante (AutoQuad™ Plus et AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 ; 2,8 – 40 km/h	■	■	■	–
24/24 ; 2,8 – 50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWR™				
0,03 – 40 km/h	■	■	■	■
0,03 – 50 km/h	■	■	■	■
ESSIEUX				
Pont avant suspendu (option)	Pont avant mécanique à suspension à triple bras (TLS™ Plus), hydropneumatique, actif en permanence, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge			
Débattement avec TLS™ Plus	Débattement de 100 mm			
Engagement du blocage du différentiel avant	Différentiel autobloquant			
Engagement du blocage du différentiel arrière	Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile			
Essieu arrière	Essieu fixe ou réglable			
DIRECTION				
Type	Direction à rapport variable hydrostatique en option			

MODÈLE	6R145	6R155	6R165	6R185
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Type	Circuit hydraulique à pression et débit optimisés avec signal de charge			
Débit au régime moteur nominal, de série/en option, L/min	114/155			
Nombre de distributeurs auxiliaires	Jusqu'à 6+3			
Power Beyond	En option			
Capacité d'huile exportable, L	39			
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, L	45			
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE				
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant			
Catégorie	III/IIIN			
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	8 100			
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 610 mm), kg	4 200			
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 1 800 mm), kg	3 200			
ATTELAGE 3 POINT – AVANT, EN OPTION				
Type	Attelage avant commandé par un distributeur auxiliaire arrière (option Select) ou un distributeur dédié (option Premium ou Ultimate)			
Catégorie	IIIN			
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	4 000			
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg	3 300			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique			
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540/540E/1 000, tr/min	1 987/1 753/2 000			
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540E/1 000/1 000E, tr/min	1 567/1 970/1 657			
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)				
Type	Refroidi par huile à commande électrohydraulique			
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	1 969			
CABINE				
Caractéristiques	Cabine ComfortView™ avec 2 portes panoramiques ou montant B à gauche et console CommandCenter™ G5™			
Suspension (option)	Suspension de cabine hydraulique adaptative HCS Plus			
Niveau de bruit pour l'opérateur, dB(A)	71			
Surface vitrée, m ²	6,11			
Volume, m ³	3,33			
Console	CommandCenter™ G5™ de 10,1 pouces ou CommandCenter™ G5 ^{plus} de 12,8 pouces			
DIVERS				
AutoTrac™ Ready	De série			
Compatibilité ISOBUS	De série			
Entrées vidéo sur la console CommandCenter™	1 entrée pour le modèle G5™, 4 entrées pour le CommandCenter™ G5 ^{plus}			
Antidémarrage	En option			
Freins de remorque (option)	Système hydraulique et/ou pneumatique			
Freins de remorque pneumatiques (option)	Vanne retardatrice hydraulique et sècheur d'air inclus			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	De série			
Surveillance à distance de la machine (avec Expert Alerts)	De série			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant (de série/en option), L	280/322			
Urée DEF, L	16			
Liquide de refroidissement, L	27,4			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	2 765			
Largeur x hauteur x longueur, mm	2 490 × 2 950 × 4 930			
<i>Mesure avec essieu fixe, jusqu'au pavillon, du support de masse avant aux barres de traction horizontales, avec montes en pneus avant et arrière max.</i>				
Garde au sol, mm	553			
<i>Mesure au centre de l'essieu avant, avec montes en pneus max. à l'avant et max. à l'arrière.</i>				
Poids d'expédition, kg	7 900			
<i>Mesuré avec des caractéristiques moyennes</i>				
Poids brut maximal autorisé, kg	11 750			
MONTES EN PNEUS				
Montes en pneus avant max. disponibles	600/65R28			
Montes en pneus arrière max. disponibles	710/70R38			

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTEUR					
PUISSANCE MOTEUR MAX. (SELON ECE-R120), CH (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
PUISSANCE MAX. DU MOTEUR AVEC GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE (SELON ECE-R120), CH (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Plage de puissance constante, tr/min	2 100 – 1 500				
Pourcentage d'augmentation du couple	40				
Couple maximal (à 1 600 tr/min), sans puissance additionnelle, Nm	819	913	1 007	1 077	1 171
Couple maximal (à 1 600 tr/min), avec puissance additionnelle, Nm	899	982	1 025	1 129	1 212
Régime nominal, tr/min	2 100				
Fabricant	John Deere Power Systems				
Type	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Post-traitement	Filtre à particules diesel (FAP) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF				
Filtre primaire	Filtre à air PowerCore® à prénettoyage			Externe (sur montant A) à prénettoyage	
Aspiration	Turbocompresseur simple à géométrie variable			Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe	
Cylindres/cylindrée	6 / 6,8 L				
Circuit de refroidissement	Système réparti avec entraînement visco du ventilateur en fonction de la température et refroidissement de l'air de suralimentation dédié			Système réparti avec ventilateur à entraînement électrique en fonction de la température et refroidissement de l'air de suralimentation dédié	
Système d'injection	Système à rampe commune haute pression (jusqu'à 2 500 bar) et commande électronique				
TRANSMISSION					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 ; 2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 ; 2,9 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 ; 2,9 – 40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 ; 2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 ; 2,7 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR™					
0,03 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,03 – 50 km/h	■	■	■	■	■
ESSIEUX					
Pont avant suspendu	Pont avant mécanique à suspension à triple bras (TLS™ Plus) de série, hydropneumatique, actif en permanence, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge			Pont avant mécanique à suspension à triple bras (TLS™ Plus) et freins de série, hydropneumatique, actif en permanence, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge	
Débattement avec TLS™ Plus	Débattement de 100 mm				
Engagement du blocage du différentiel avant	Différentiel autobloquant ; blocage à 100 % en option			Blocage à 100 % de série	
Engagement du blocage du différentiel arrière	Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile				
Essieu arrière	Essieu fixe ou à crémaillère				
DIRECTION					
Type	Direction à rapport variable hydrostatique en option				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type	Circuit hydraulique à pression et débit optimisés avec signal de charge				
Débit au régime moteur nominal, de série/en option, L/min	114/155			195	
Nombre de distributeurs auxiliaires	Jusqu'à 6+3				
Power Beyond	En option				
Capacité d'huile exportable, L	47				
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, L	55			80	

MODÈLE	6R175	6R195	6R215	6R230	6R250
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE					
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant				
Catégorie	III/IIIN				
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	9 550		10 400		
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 610 mm), kg	5 450		7 000		
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 1 800 mm), kg	3 800		4 300		
ATTELAGE 3 POINT – AVANT, EN OPTION					
Type	Attelage avant commandé par un distributeur auxiliaire arrière (option Select) ou un distributeur dédié (option Premium ou Ultimate)		Attelage avant commandé par un distributeur hydraulique dédié de série		
Catégorie	IIIN				
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	4 000		5 900		
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg	3 300		4 400		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540/540E/1 000, tr/min	1 950/1 721/1 950				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540E/1 000/1 000E, tr/min	1 761/1 989/1 756		1 618/2 012/1 659		
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)					
Type	Refroidi par huile à commande électrohydraulique				
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	1 969		1 965		
CABINE					
Caractéristiques	Cabine ComfortView™ avec 2 portes panoramiques ou montant B à gauche et console CommandCenter™ G5™				
Suspension (option)	Suspension de cabine hydraulique adaptative HCS Plus				
Niveau de bruit pour l'opérateur, dB(A)	71				
Surface vitrée, m ²	6,11				
Volume, m ³	3,33				
Console	CommandCenter™ G5™ de 10,1 pouces ou CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 12,8 pouces				
DIVERS					
AutoTrac™ Ready	De série		De série		
Compatibilité ISOBUS	De série		De série		
Entrées vidéo sur la console CommandCenter™	1 entrée pour le modèle G5™, 4 entrées pour le CommandCenter™ G5 ^{Plus}				
Antidémarrage	De série				
Freins de remorque (option)	Système hydraulique et/ou pneumatique				
Freins de remorque pneumatiques (option)	Vanne retardatrice hydraulique et sècheur d'air inclus				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™			De série		
Surveillance à distance de la machine (avec Expert Alerts)			De série		
CONTENANCES					
Réservoir de carburant (de série/en option), L	324/421		410/470		
Urée DEF, L	20		25		
Liquide de refroidissement, L	28		34		
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	2 800		2 900		
Largeur x hauteur x longueur, mm	2 550 × 3 160 × 5 050		2 550 × 3 250 × 5 190		
<i>Mesure avec essieu fixe, jusqu'au pavillon, du support de masse avant aux barres de traction horizontales, avec montes en pneus avant et arrière max.</i>					
Hauteur du centre du pont arrière au sommet de la cabine (hors gyrophare), mm	2 183		2 273		
Rayon de braquage, m	5,62		6,32		
<i>Mesuré selon la norme ISO 789-3 avec pneus 600/65R30 gonflés à une pression de 1,6 bar et largeur de voie de 2 050 mm</i>					
Poids d'expédition, kg	8 800		9 500		
<i>Mesuré avec des caractéristiques moyennes</i>					
Poids brut maximal autorisé, kg	13 450		15 000		
MONTES EN PNEUS					
Montes en pneus avant max. disponibles	600/70 R28		600/70R30		
Montes en pneus arrière max. disponibles	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.